



TERRE-NEUVE ET SAINT-PIERRE-ET-MIQUELON

À partir de

3469\$

Par pers. | Occ. double

12 jours | 30 repas

CE FORFAIT INCLUT

- ✓ Transport en autocar l'Exclusif
- ✓ Tous les traversiers
- ✓ Hébergement pour 11 nuits
- ✓ 30 repas
- ✓ Services d'un guide accompagnateur
- ✓ Services de guides locaux
- ✓ Activités au programme
- ✓ Manutention d'une valise par personne (sauf à Saint-Pierre)
- ✓ Taxes et frais de service

VOYAGE EN COMPAGNIE DE
NICOLE DUCLOS

J1 MONTRÉAL - QUÉBEC - MONCTON

AM : Trajet vers le Nouveau-Brunswick. PM : Arrivée à Moncton en soirée. D/S

J2 MONCTON - SYDNEY

AM : Trajet vers la Nouvelle-Écosse. PM : Arrivée à Sydney sur l'île du Cap-Breton en fin d'après-midi. Soirée libre. PD/D/S

J3 SYDNEY - PORT-AUX-BASQUES

AM : Traversée de six heures vers Port-aux-Basques. Soirée libre. PD/D/S

J4 PORT-AUX-BASQUES - ROCKY HARBOUR

AM : Trajet vers Rocky Harbour. PM : Arrêt au **centre d'interprétation du parc national du Gros-Morne**, un endroit absolument unique à découvrir. **Croisière à Norris Point** pour profiter de la vue spectaculaire sur les Tablelands et les collines Lookout, deux des sommets du parc national du Gros-Morne, un site du patrimoine mondial de l'UNESCO. PD/D/S

J5 ROCKY HARBOUR - GANDER

AM : Départ vers Grand Falls-Windsor pour la **visite du Salmonid Interpretation Center**. Ce centre d'interprétation fait découvrir l'histoire, la biologie, l'écologie et l'habitat du saumon de l'Atlantique. PM : Trajet vers Twillingate, surnommée la capitale mondiale des icebergs. **Croisière au large des côtes**. Arrêt photos au **phare patrimonial de Long Point** bâti en 1876 et situé à

Crow Head sur la presqu'île de Twillingate. Il se caractérise par une tour en brique recouverte de béton armé, ce qui lui confère un aspect visuel unique. Trajet vers Gander. PD/S

J6 GANDER - CLARENVILLE

AM : **Visite du musée de l'aviation**. Traversée du **parc national Terra Nova**, au cœur même de la forêt boréale. PM : Trajet vers la péninsule de Bonavista. Il s'agit de l'une des plus vieilles villes de l'Amérique du Nord qui a été découverte par John Cabot en 1497 et qui est devenue, par la suite, un établissement pour les pêcheurs. **Visite du phare du cap Bonavista** érigé en 1842 afin de guider les navigateurs à travers les eaux dangereuses qui baignent le cap. En service pendant plus d'un siècle, il a cessé ses opérations en 1962. Ce lieu historique provincial a été restauré de façon à lui redonner l'apparence des années 1870. **Visite du lieu historique national du Canada de l'Établissement-Ryan**, ensemble de bâtiments traditionnels de bois du 19^e siècle, en bordure du pittoresque port historique de Bonavista. En soirée, initiation à une coutume terre-neuvienne, le Screech-In. PD/D/S

J7 CLARENVILLE - SAINT-PIERRE

AM : Trajet vers Fortune. PM : Traversée d'une heure vers l'île de Saint-Pierre¹, département de la France et dernier vestige des possessions françaises en Amérique du Nord. PD/S

J8 SAINT-PIERRE

AM : **Tour de ville** en compagnie d'un guide local à la découverte des principaux attraits de Saint-Pierre : les quais, la cathédrale et le fronton de pelote basque. PM : **Excursion à l'île aux Marins**, île-musée témoin du métier de pêcheur des habitants de l'archipel. À noter : vous ne vous rendez pas à Miquelon. PD/D

J9 SAINT-PIERRE - ST.JOHN'S

AM : Temps libre dans les rues étroites et à la fameuse place du Général-de-Gaulle. PM : Traversée d'une heure vers Fortune. PM : Trajet vers St. John's, capitale et plus grande ville de Terre-Neuve. Cette ville est la plus ancienne colonie britannique en

Amérique du Nord. Même si elle fut longtemps disputée par les Français, les Britanniques gagnent sa possession après la bataille de Signal Hill. PD/S

J10 ST.JOHN'S - ARGENTIA

AM : **Tour de ville** avec un guide local francophone pour voir le port, la basilique, le centre-ville, le vieux quartier et Quidi Vidi. Arrêt au **parc national de Signal Hill** où le premier signal télégraphique outre-mer a été reçu. Trajet vers Cape Spear, le point le plus à l'est de l'Amérique du Nord, plus près de Paris de l'autre côté de l'océan que de Vancouver dans le même pays. PM : Trajet vers Argenta et **embarquement sur le traversier MV Atlantic Vision** en direction d'Argenta pour la traversée de 14 heures. Nuitée à bord du traversier. PD/D/S

J11 NORTH SYDNEY - FREDERICTON

Arrivée à North Sydney et trajet vers le Nouveau-Brunswick. PD/D/S

J12 FREDERICTON - QUÉBEC - MONTRÉAL

Trajet de retour. PD/D

¹Vous devez avoir en votre possession un passeport valide, car vous vous rendez sur le territoire français.

Nous vous recommandons d'avoir un petit sac pour votre séjour à Saint-Pierre. L'autocar ne traversant pas avec vous et la manutention des bagages n'étant pas incluse, il sera plus facile pour vous de transporter un plus petit bagage.

HÉBERGEMENTS (OU SIMILAIRE)

- Moncton** : Crowne Plaza Downtown
- Sydney** : Hearthstone
- Port-aux-Basques** : St. Christopher's Hotel
- Rocky Harbour** : Fisherman's Landing
- Gander** : Sinbad's Hotel & Suites
- Clarenville** : St-Jude Hotel
- Saint-Pierre** : Hôtel Robert
- St.John's** : Quality Harbour St.John's/Holiday Inn St.John's Conference Center
- Fredericton** : Ramada/Holiday Inn Express

Dates de départ	Occupation	Prix régulier
✈️ 18 au 29 juillet 2019	Double	3469\$
	Triple	3219\$
	Quadruple	3119\$
	Simple	4489\$

